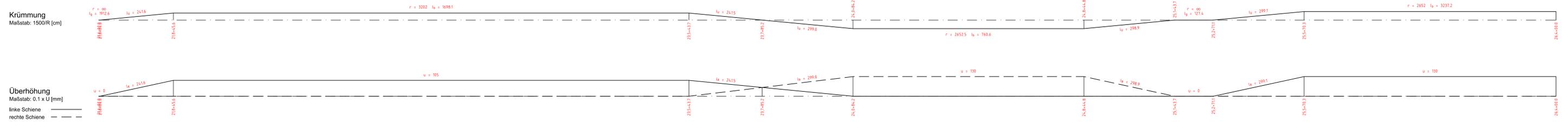
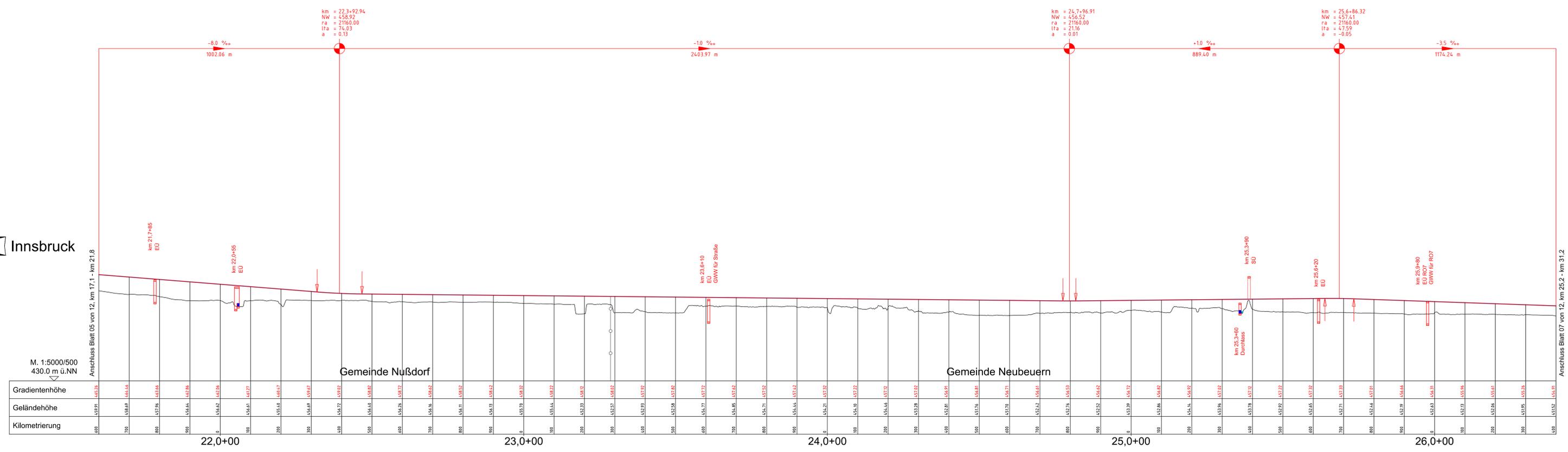


Innsbruck ←

→ München



Kilometrierung	Gradientenhöhe	Geländehöhe
22,0+00	459,74	459,91
22,0+10	459,69	459,89
22,0+20	459,64	459,86
22,0+30	459,59	459,81
22,0+40	459,54	459,76
22,0+50	459,49	459,71
22,0+60	459,44	459,66
22,0+70	459,39	459,61
22,0+80	459,34	459,56
22,0+90	459,29	459,51
22,0+100	459,24	459,46
22,0+110	459,19	459,41
22,0+120	459,14	459,36
22,0+130	459,09	459,31
22,0+140	459,04	459,26
22,0+150	458,99	459,21
22,0+160	458,94	459,16
22,0+170	458,89	459,11
22,0+180	458,84	459,06
22,0+190	458,79	459,01
22,0+200	458,74	458,96
22,0+210	458,69	458,91
22,0+220	458,64	458,86
22,0+230	458,59	458,81
22,0+240	458,54	458,76
22,0+250	458,49	458,71
22,0+260	458,44	458,66
22,0+270	458,39	458,61
22,0+280	458,34	458,56
22,0+290	458,29	458,51
22,0+300	458,24	458,46
22,0+310	458,19	458,41
22,0+320	458,14	458,36
22,0+330	458,09	458,31
22,0+340	458,04	458,26
22,0+350	457,99	458,21
22,0+360	457,94	458,16
22,0+370	457,89	458,11
22,0+380	457,84	458,06
22,0+390	457,79	458,01
22,0+400	457,74	457,96
22,0+410	457,69	457,91
22,0+420	457,64	457,86
22,0+430	457,59	457,81
22,0+440	457,54	457,76
22,0+450	457,49	457,71
22,0+460	457,44	457,66
22,0+470	457,39	457,61
22,0+480	457,34	457,56
22,0+490	457,29	457,51
22,0+500	457,24	457,46
22,0+510	457,19	457,41
22,0+520	457,14	457,36
22,0+530	457,09	457,31
22,0+540	457,04	457,26
22,0+550	456,99	457,21
22,0+560	456,94	457,16
22,0+570	456,89	457,11
22,0+580	456,84	457,06
22,0+590	456,79	457,01
22,0+600	456,74	456,96
22,0+610	456,69	456,91
22,0+620	456,64	456,86
22,0+630	456,59	456,81
22,0+640	456,54	456,76
22,0+650	456,49	456,71
22,0+660	456,44	456,66
22,0+670	456,39	456,61
22,0+680	456,34	456,56
22,0+690	456,29	456,51
22,0+700	456,24	456,46
22,0+710	456,19	456,41
22,0+720	456,14	456,36
22,0+730	456,09	456,31
22,0+740	456,04	456,26
22,0+750	455,99	456,21
22,0+760	455,94	456,16
22,0+770	455,89	456,11
22,0+780	455,84	456,06
22,0+790	455,79	456,01
22,0+800	455,74	455,96
22,0+810	455,69	455,91
22,0+820	455,64	455,86
22,0+830	455,59	455,81
22,0+840	455,54	455,76
22,0+850	455,49	455,71
22,0+860	455,44	455,66
22,0+870	455,39	455,61
22,0+880	455,34	455,56
22,0+890	455,29	455,51
22,0+900	455,24	455,46
22,0+910	455,19	455,41
22,0+920	455,14	455,36
22,0+930	455,09	455,31
22,0+940	455,04	455,26
22,0+950	454,99	455,21
22,0+960	454,94	455,16
22,0+970	454,89	455,11
22,0+980	454,84	455,06
22,0+990	454,79	455,01
22,0+1000	454,74	454,96

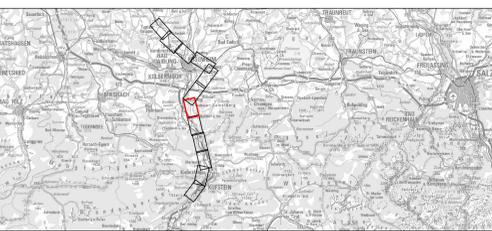
- Legende:
- Bestand:
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
 - Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SU Straßenüberführung
 - EU Eisenbahnüberführung
 - GWW Grundwasserwanne



Anlage Nr. 02-04-20

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



Inhalt	Trasse Variante Blau Längenschnitt km 21,6 - km 26,4	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Maßstab	1:5.000/500	Projektkilometer	-
Auftraggeber / Planersteller:	IPBN IPBN c/o IFL Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	Auftraggeber:	DB NETZE INFRA
Datum: 31.03.2021		DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzug Prinzregentstraße 5 D-83022 Rosenheim	